



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО**

**Руководителям организаций
(по списку)**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

10.12.2025 № 52.01-10/928

На № _____ от _____

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае излома рельса:

1. Обстоятельства произошедшего:

25 сентября 2025 года в 19 часов 22 минуты (здесь и далее время московское) при следовании по 1 главному пути перегона Иштуган-Коинсар двухпутного электрифицированного участка Юдино-Агрыз Казанского территориального управления грузового поезда № 2771 сигнальная точка № 5 (906км ПК8) сигнализировала запрещающим показанием при фактической свободности блок-участка от подвижного состава. В 19 часов 39 минут при выполнении регламента выявления причины ложной занятости, на 906 км ПК2 машинист эксплуатационного локомотивного депо Агрыз Горьковской дирекции тяги Алашеев К.В., управляющий грузовым поездом № 2771 (30 вагонов, вес 3801 т., электровоз серии ВЛ80С № 1087 приписки эксплуатационного локомотивного депо Лоста) выявил поперечный излом рельса по левой нитке с раскрытием 8мм.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет. Утраты груза, а также повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Согласно данных ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в результате допущенного нарушения безопасности движения задержаны 3 поезда: грузовой поезд № 2771 на 1 час 47



минут, грузовой поезд № 2822 на 14 минут, пригородный поезд № 6438 на 20 минут. Общее время задержки составило 2 часа 21 минуту.

Привлечение восстановительных и других средств не требовалось.

Предварительный размер материального ущерба от допущенного нарушения безопасности движения составляет 28271 руб. 07 коп.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной излома рельса явилась коррозия нижней поверхности подошвы рельса в зоне контакта с подрельсовой прокладкой, что в совокупности от повышенных динамических нагрузок на рельс от подвижного состава привело к образованию коррозионно-усталостной трещины с дальнейшим изломом рельса, наличие концентратора напряжения в нижней части подошвы рельса шириной 4 мм и высотой 2,7 мм находящейся в проекции шейки рельса. Системной причиной явилось наработка сверхнормативного пропущенного тоннажа на обслуживаемом участке железнодорожного пути, необеспечение установленной периодичности ремонтов, технического обслуживания и (или) проверок технических средств; усталость металла в связи с нарушением сроков промежуточных ремонтов согласно пропущенного тоннажа.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Казанской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 1 статьи 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» в части содержания железнодорожных путей с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам;

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 в части содержания железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии.

Начальником Казанской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Гатиятовым Т.Ш. не обеспечено выполнение требований:

- пункта 2.1 Технических указаний по шлифовке рельсов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 22 февраля 2011 г. № 388р, в части соблюдения периодичности шлифовки рельсов. Не организована профилактическая шлифовка



рельсов исходя из наличия поверхностных контактно-усталостных дефектов, в том числе на основании анализа данных технической документации рельсового хозяйства на 903 км и 906 км перегона Иштуган-Коинсар.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как излом рельса под железнодорожным подвижным составом и отнесено по учету и ответственности за Казанской дистанцией пути структурного подразделения Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного события.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Макарова Елена Николаевна
8-953-550-88-67
makarova_en@pfo.rostransnadzor.gov.ru

